

SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION CIVILE

SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE
et COMMERCIALE

DIRECTION DES TRANSPORTS AERIENS

- FICHE de NAVIGABILITE d'AERONEF -

Planeur "CASTEL 310 P"

Etudié et réalisé par les Etablissements FOUGA - 90, rue Miromesnil -PARIS-
USINE d'AIRE/ ADOUR (Landes)

Année de fabrication : 1946

I. - CARACTERISTIQUES de CONSTRUCTION - LIMITATIONS d'EMPLOI -

Date de l'obtention du CDN du type : 1947 -

Planeur monoplace, monoplan, aile haute semi-cantilever, construction bois et toile.

Catégorie : sport

Mention d'emploi : monoplace de performance

Dimensions de la cellule :

Envergure 14,-- m
Longueur 6,24 m
Hauteur maximum en ligne de vol 1,95 m
Surface portante 14,6 m²
Allongement 13,44

Atterrisseur : patin bois à amortisseur caoutchouc

Références : Profil de référence situé à 0,30 du plan de symétrie
Profondeur de profil : 1,250 m

Poids :

	POIDS	CENTRAGE
Planeur à vide équipé	162	58,2 %
Equipage (Pilote de 57 kg + parachute	219	39,2 %
(Pilote de 95 kg	257	29,8 %

225

.../

PERFORMANCES à FINESSE =

	Volets braqués		Volets non braqués	
	Vz	EV	Vz	EV
Vitesse verticale (minimum	2,10	62	0,7	62,2
de chute (à finesse maximum	2,15	64	0,72	65
			2,65:100	

Vitesse maxi de remorquage : 90 km/h

Vitesse optimum par temps agité :

Conditions de calcul : facteur de charge extrême 9 au poids de 240 kg

Ressources + et - au poids de

Survitesses (km/h en configuration croisière
 (183 km/h en configuration piqué

Les planeurs "CASTEL 310 P" ont satisfait aux conditions techniques réglementaires du CDN dans les conditions précédentes. La validité de ce CDN est subordonnée aux prescriptions qui suivent sous le titre "modifications obligatoires".

II. MODIFICATIONS OBLIGATOIRES.

n°s SGACC	Références	Objet	Modalités
1	Fiche technique n° 1/310 P du SALS en date du 23.II.48	Surveillance de la faiblesse du cadre de fuselage à l'aplomb de l'attaché guignol de profondeur	<u>IMPERATIVE</u> dès réception de la fiche
2	Fiche technique n° 2/310 P du SALS en date du 8. 5.51	Surveillance des longerons d'ailes	<u>IMPERATIVE</u> dès réception de la fiche.